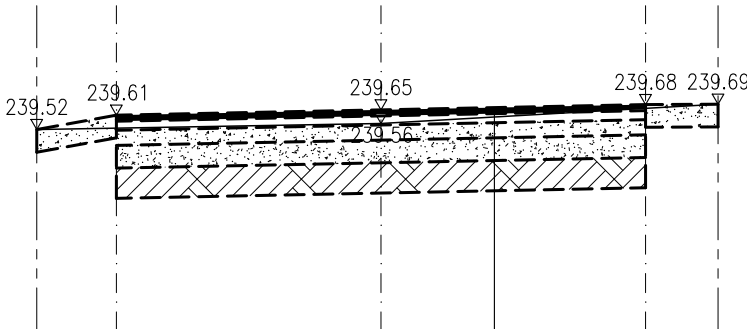


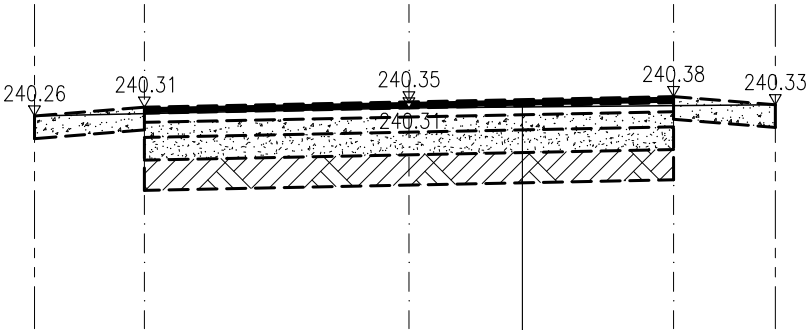
Przekrój nr 1 km 0+505,80



Jezdnia nowa – konstrukcja

w-wa scieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm
w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 6 cm
górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0–31,5 mm gr. 10 cm
górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 31,5–63 mm gr. 15 cm
podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 25 kg/m2 gr. 20 cm

Przekrój nr 2 km 0+039,40




Jezdnia nowa – konstrukcja

w-wa scieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm
w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 6 cm
górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0–31,5 mm gr. 10 cm
górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 31,5–63 mm gr. 15 cm
podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 25 kg/m2 gr. 20 cm

Legenda:

	teren projektowany
	teren istniejący
	oś przebudowywanej drogi
	granica działki

		"SAN-PROJ" Usługi Projektowe Janusz Kalamarz			
TEMAT		Przebudowa drogi gminnej ul. Wierzbowa w km 0+416,00 – 0+543,00, odnoga ul. Wierzbowej w km 0+000,00 – 0+060,80 w miejscowości Dynów			
TREŚĆ RYSUNKU		Przekroje			
imię i nazwisko		specj.	nr upr.	podpis	NUMER RYSUNKU <div>2</div>
OPRACOWAŁ					
mgr inż. Janusz Kalamarz		drogowa			
STADIUM	DATA	BRANŻA		SKALA	
Zgłoszenie	2024–06	drogowa		1:50	